Kia India makes it a double at ICOTY 2023

DOUBLE DELIGHT. In a first since the inception of the Indian Car of the Year, the fast-growing Korean brand walks away with two coveted awards for the Carens and EV6

S Muralidhar

Coming out of the debilitating effects of the pandemic, it is a sign of the Indian auto industry's resilience that 2022 turned out to be a year of growth across segments, including the burgeoning electric vehicle segment. Powered by multiple factors like latent demand, previously delayed launch plans coming to fruition, and an unshakeable optimism in the Indian passenger vehicle market's future, the year witnessed one of the highest numbers of new vehicle launches. Domestic passenger vehicle sales during 2022 were nearly 3.8 million units, a growth of over 23 per cent. This has catapulted India to third position in the list of the world's biggest passenger car markets. And an interesting stat there is the growth of C- and D-segment passenger cars and SUVs, a potential sign of the improving maturity of the market.

While it is heart-warming to see the industry expand and exciting for the consumer to witness the increasing breadth and depth of the passenger vehicles available in the market, it is a daunting task to choose the best of the best of the new launches when it is time for the annual ICOTY awards night. For jury members of the Indian Car Of The Year (ICOTY), it has been progressively more challenging every year to even whittle down the initial list of contenders to about 10–12 candidates. The ICOTY 2023 award, its 18th edition, was one of the most challenging yet, with the number of eligible candidates even in the Green Car award and Premium Car award by ICOTY running into double digits.

OSCARS OF THE AUTO SECTOR

Started in 2005, the Indian Car Of The Year, often referred to as the Oscars of the auto industry, has recognised and awarded the best vehicle launched during the previous year. For years, the ICOTY was a singular award that recognised the best across the various segments of the passenger car market. But since 2019, in recognition of the increasing choice in the luxury and premium car category, a Premium Car award by ICOTY was added. Similarly, with the surge in the number of new electric vehicle launches during the last few years, a Green Car award by ICOTY was instituted in 2021.

In many ways, ICOTY has been a barometer of the Indian car industry, often picking out that would end up setting the tone for emerging new trends. If there was ever an apt example for this, the ICOTY 2023 contenders list will be it, with vehicles overlapping and straddling two different categories and vying for an award in both. With mass market hybrids also qualifying for the Green car category and EVs also qualifying for the premium car award, it was one of the most difficult editions of the award when it involved voting for the various contenders.

CONTENDERS

There were a few years when the number of initial contenders for the ICOTY was fewer than ten. But the 2023 edition had nearly 13, and the initial contenders had to be voted on and the final shortlist had to be whittled down to ten so that the most important launches for the year could be voted on in a fair manner.

TOP HONOUR. (from left) Hardeep Singh Brar, National Head, Sales and Marketing, Kia India; Myung-sik Sohn, Chief Sales and Business Officer, Kia India; and Soo Whang Moon, Senior GM and HoD Marketing and PR, Kia India

The final shortlist for ICOTY 2023 were Mahindra Scorpio-N, Hyundai Tucson, Kia Carens, Toyota Hyryder, Citroen C3, Maruti Suzuki Brezza, Skoda Slavia, Volkswagen Virtus, and the Maruti Suzuki Grand Vitara. The Maruti Suzuki Alto K10 didn't eventually make the list because it wasn't made available for the jury round.

The contenders for the Green Car Award by ICOTY 2023 were Honda City eHEV, Volvo XC40 Recharge, Kia EV6, MINI Cooper SE, Tata Tiago.ev, Mercedes-Benz EQS 580, BMW iX, BMW i4, Toyota Hyryder, and Maruti Suzuki Grand Vitara. And the contenders for the Premium Car award by ICOTY 2023 were the BMW i4, the new Range Rover, the Mercedes-Benz EQS 580, the Lexus NX 350h, the BMW iX, Audi Q3, Kia EV6, Jeep Grand Cherokee, and the 2022 Mercedes-Benz C-Class.

The ICOTY jury evaluation round was held at the Buddh International Circuit (BIC) in Greater Noida, near Delhi. This erstwhile F1 track has been the venue for conducting the jury and voting rounds for the past few years simply because of the opportunity it offers for, if needed, a quick refresher drive of any of the contenders. Of course, the track and its space allow the vehicles to be parked and photographed professionally, too. The ICOTY constitution has largely remained unchanged when it comes to the guidelines for voting by the jury members. The guidelines have been framed to ensure that the voting is fair by limiting the possibility of both indecisive voting and, at the same time, biased swing votes. Each jury member gets a total of 25 points to award to the final contenders in all three categories. The jury member can assign a maximum of 10 points per vehicle; there must be a minimum of five vehicles that the 25 points should be distributed amongst, and there has to be a clear number one rank amongst them.

The jury round and voting process was overseen by the ICOTY Chairman and the knowledge partner, Deloitte India. Representatives of the consulting and audit major were present at BIC to ensure the integrity of the voting process. And Rajiv Singh, Partner and Automotive Sector Leader, Deloitte India, was at hand during the award ceremony as part of the award presentation. This was the second year as ICOTY's knowledge partner for Deloitte India.

After the votes were compiled and the winner was unveiled at the award ceremony, the Indian Car of the Year 2023 was the Kia Carens, a 3-row SUV that has already become extremely popular for its practicality, feature list, and focus on safety. Kia Motors hit the proverbial jackpot by also winning the Green Car of the Year award for the EV6, its first all-electric in India. With its unique futuristic design, plush interiors, and practical battery driving range, the EV6 has already exceeded the company's expectations in terms of bookings. The winner of the Premium Car award by ICOTY was the Mercedes-Benz EQS 580. The most attractive and plush electric flagship sedan out there, the made-in-India EQS, has really set the benchmark for luxury BEVs.

This year's ICOTY saw a couple of firsts. It was the first time that one brand's vehicles won two awards under two different categories. This was also the first time that the Premium Car Award's top three ranks were taken by all-electrics. The first runner-up for the ICOTY was the Maruti Suzuki Grand Vitara, and the second runner-up was the Mahindra Scorpio-N. The first runner-up for the Premium Car Award by ICOTY was the BMW i4, and the second runner-up was the BMW iX. The first runner-up for the Green Car Award by ICOTY was the Tata Tiago.ev, and the second runner-up was the Maruti Suzuki Grand Vitara. Maruti Suzuki's strong hybrid, ranking third in the green car stakes, was another highlight.

AWARD CEREMONY

The ICOTY award ceremony has been sponsored by JK Tyres & Industries since its inception and the company has presented the award. The support extended by JK Tyre & Industries under the leadership of Dr Raghupati Singhania has contributed to the growth and rising reputation of the ICOTY awards. This year's ceremony was held in Delhi, right alongside the Auto Expo.

Presenting the awards, Dr. Raghupati Singhania, Chairman & Managing Director, JK Tyre & Industries Limited, said, "I would like to congratulate all the winners for making the best in the segment and honouring excellence in the automotive industry."

Spain, Britain in Tatas' radar for setting up European EV battery plant

Reuters
Barcelona

Tata is considering setting up a battery cell plant for electric vehicles (EV) in Spain or Britain, a source with knowledge of the matter told *Reuters*, as the carmaker seeks to boost supply chains in Europe.

Tata's chief financial officer told *Reuters* last month the carmaker was considering setting up plants in India and Europe to produce battery cells for EVs.

In Europe, it would aim to provide batteries for its luxury Jaguar Land Rover unit, which has manufacturing facilities in Britain and Slovakia. The company told the Spanish government following talks late last year that it was considering the country and Britain as the two top locations for the plant, said the source who declined to be identified due to the sensitivity of the issue.

TATA'S ATTRACTION

Tata was attracted by Spain's allocation of EU pandemic relief funds to promote EV and battery manufacturing, and its status as a member of the EU unlike Britain following its departure from the bloc, added the source.

A company spokesperson said "as a policy and practice, Tata Motors doesn't comment on speculation".

The Spanish government did not respond to a request for comment.

IN THE WORKS. In Europe, Tata would aim to provide batteries for its luxury Jaguar Land Rover unit, which has manufacturing facilities in Britain and Slovakia BLOOMBERG

The location being considered by Tata in Spain is an industrial lot in the town of Zuera, outside the city of Zaragoza in northeastern Spain, the same site Volkswagen considered for a battery plant it is now building elsewhere in the country, the source said.

Tata representatives from India and Britain participated in the joint meetings with officials from the Spanish and the Aragon regional governments, the source said, adding that there were also visits to the potential location.

Jaguar Land Rover and the Aragon regional government which includes Zuera declined to comment.

As Europe's second largest car-producing country behind Germany, Spain launched in 2021 an ambitious programme to attract EV-related investments mostly using EU funds.

It was seen as a key factor in convincing Volkswagen to locate its Southern Europe battery plant in Spain and plans to start manufacturing EVs in the country. The programme, however, only allocated €877 million last year out of the €2.9 billion overall budget due to technical and administrative issues, the government said.

The remaining funds will be disbursed in new phases and could benefit new contenders, such as Tata.

Apple, Alphabet and Amazon hurt as economic slump crimps demand

Bloomberg

Apple Inc., Amazon.com Inc. and Alphabet Inc., technology bellwethers with a combined market value approaching $5 trillion, posted results on Thursday that show an economic slowdown is throttling demand for electronics, e-commerce, cloud computing and digital advertising — mainstays of the global tech economy.

Apple's sales fell more than analysts predicted during the holiday quarter. Amazon's revenue was trimmed by soft consumer demand and slowing growth in a once-booming business that provides remote computing power to companies. Alphabet's results missed Wall Street estimates after customers curtailed orders for ads.

"The war in Ukraine, inflationary pressures, economic uncertainty and macroeconomic headwinds kept the consumer sentiment weak in 2022 while smartphone users reduced the frequency of their purchases," Harmeet Singh Walia, a senior analyst at Counterpoint Research, wrote in a report on Apple.

Economic weakness also affected business demand for ads and cloud computing, said Mandeep Singh, technology lead at *Bloomberg Intelligence*. The sluggish economy was most evident at Alphabet "as they called out advertisers pulling back, echoing what other ad vendors have said," he said in an interview. "Cloud consumption is coming down, though growth rates are still higher there."

HITTING A SNAG. Apple's sales fell more than analysts predicted during the holiday quarter

Shares of all three companies slipped in after-hours trading, with Amazon falling 6.6 per cent and Alphabet losing 6.4 per cent. Apple slid as much as 5.6 per cent.

THE WAY OUT

Each of the big tech companies also underscored the ways they're working to move past the slump. Alphabet Chief Executive Officer Sundar Pichai leaned heavily into artificial intelligence as a way to improve search results and other products. Starting this year, DeepMind, a division focused on AI research, will be included in Alphabet's corporate costs. That will show how the technology is being incorporated into other businesses — rather than just Alphabet's "Other Bets" division — the company said.

"I'm excited by the AI-driven leaps we're about to unveil in search and beyond," Pichai said in a statement.

Part of Apple's weakness last quarter was the result of supply-chain constraints, particularly in China. Apple CEO Tim Cook said a loosening of Covid rules in China — one of Apple's biggest markets — is helping brighten his outlook.

Amazon CEO Andy Jassy zeroed in on the company's efforts to slash costs, reversing the massive ramp-up in hiring and spending prompted by the boom in online commerce that accompanied the pandemic.

Alphabet Chief Financial Officer Ruth Porat also told investors that the company will "meaningfully" slow the pace of hiring this year. Both companies have also announced major layoffs in recent weeks.

Dalmia Bharat Sugar

DALMIA BHARAT SUGAR AND INDUSTRIES LIMITED

Regd. Office : Dalmiapuram - 621 651, Distt. Tiruchirapalli (Tamil Nadu)
Phone : 011 23465100, Fax (011) 23313303
Email : sec.corp@dalmiasugar.com . Website : www.dalmiasugar.com . CIN : L15100TN1951PLC000640

Extract of unaudited Financial Results for the quarter and nine months ended 31-12-2022

(₹ in Cr.)

S.No.	Particulars	For the quarter ended			For the nine months ended		For the year ended
		31-12-2022	30-09-2022	31-12-2021	**31-12-2022**	31-12-2021	31-03-2022
		Unaudited	Unaudited	Unaudited*	**Unaudited**	Unaudited*	Audited*
1	Total Income from Operations	**622.76**	611.70	635.61	**2,166.01**	2,208.20	3,070.83
2	Net Profit/ (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items.)	**93.40**	16.63	79.57	**179.88**	271.52	379.63
3	Net Profit/ (Loss) for the period before Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	**93.40**	16.63	79.57	**179.88**	271.52	379.63
4	Net Profit/ (Loss) for the period after Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	**64.91**	11.71	56.58	**125.89**	240.12	295.36
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising profit/(Loss) for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	**138.20**	97.25	(17.51)	**221.20**	313.07	264.59
6	Equity Share Capital	**16.19**	16.19	16.19	**16.19**	16.19	16.19
7	Earning per Share (of ₹ 2 each)						
a)	Basic	**8.02**	1.45	6.99	**15.55**	29.67	36.49
b)	Diluted	**8.02**	1.45	6.99	**15.55**	29.67	36.49

* Reinstated after merger of wholly owned subsidary company as per the court order.

Notes :-

1. The above financial results are approved by the Board of Directors at their respective meeting held on Feb 03, 2023 after being reviewed and recommended by the audit committee.
2. The board has approved an interim dividend @ 150% (i.e. ₹ 3/- per share, face value ₹ 2/- per share) for the financial year 22-23.
3. The above is the extract of the detailed format of quarterly/nine month financial results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results are available on the Stock Exchange websites, www.nseindia.com and www.bseindia.com and on the Company website www.dalmiasugar.com.

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

Place: New Delhi
Date: Feb 03, 2023

Bharat Bhushan Mehta
Whole Time Director

ஆளும் கட்சியை கலந்தாலோசிக்காமல் எம்சிடி பட்ஜெட் நிறைவேற்றம்

ஆம் ஆத்மி குற்றச்சாட்டு

புது தில்லி, பிப். 3: தில்லி மாநகராட்சியின் (எம்.சி.டி.) பட்ஜெட், ஆளும் கட்சியைக் கலந்தாலோசிக்காமல் குடிமை அமைப்பால் நிறைவேற்றப்பட்டதாக ஆம் ஆத்மி கட்சி வெள்ளிக்கிழமை குற்றம்சாட்டியது. இந்தக் குற்றச்சாட்டிற்கு உடனடியாக எந்த மாநகராட்சி அதிகாரிகளிடம் இருந்து எந்த பதிலும் கிடைக்கவில்லை.

இதுதொடர்பாக ஆம் ஆத்மி கட்சியின் தலைமை செய்தித் தொடர்பாளர் செளரவ் பரத்வாஜ் கூறுகையில், எம்சிடியால் பட்ஜெட் நிறைவேற்றப்பட்டதை செய்தித்தாள்கள் மூலம் அறிந்து கொண்டதாகவும், இதுவே நோக்கமாக இருந்ததால், மேயர் மற்றும் துணை மேயர் தேர்தல்கள் வேண்டுமென்றே தாமதப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பதையும் அறியலாம்.

இது ஆபத்தான போக்கு. எம்.சி.டி.-இல் ஆட்சிக்கு வந்த ஆம் ஆத்மிக்கு, அதிகாரிகள் மூலம் பட்ஜெட் நிறைவேற்றப்பட்டதாக தெரிவிக்கப்படவில்லை. இது தவறான செயல் என்றார்.

டிசம்பர் மாதம் நடைபெற்ற எம்சிடி தேர்தலில் ஆம் ஆத்மி கட்சி 134 வார்டுகளை கைப்பற்றியது. பாஜக 104 வார்டுகளில் வெற்றி பெற்றது. 'ஆம் ஆத்மி கட்சி தனது தேர்தல் அறிக்கையில் அளித்த வாக்குறுதிகளை எப்போதும் காப்பாற்றி வருகிறது. பட்ஜெட் அவர்களால் தயாரிக்கப்பட்டது.

ஆனால், அதன்படி செயல்படுவது ஆளுங்கட்சியான எங்களது வேலையாக இருக்க வேண்டும். இந்த நிலையில், ஆம் ஆத்மி கட்சியின் ஆலோசனை இல்லாமல் நிறைவேற்றப்பட்டது தவறு' என்றும் பரத்வாஜ் கூறினார்.

தில்லி மேயர் தேர்தல் பிப்ரவரி 6-ஆம் தேதி நடைபெற உள்ளது. மாநகராட்சி நிகழ்ச்சி நிரலில் மேயர் தேர்தல்தான் முதல் நிகழ்ச்சியாக உள்ளதாக மாநகராட்சி வட்டாரங்கள் தெரிவித்தன. அதைத் தொடர்ந்து தில்லி மாநகராட்சியின் (எம்சிடி) துணை மேயர் மற்றும் 6 உறுப்பினர்களின் நிலைக்குழு தேர்தல் நடைபெறும் என்று அவர்கள் தெரிவித்தனர்.

மாநகராட்சிக் கூட்டத்தில் ஆம் ஆத்மி மற்றும் பாஜக கவுன்சிலர்களிடையே ஏற்பட்ட சலசலப்பைத் தொடர்ந்து, கடந்த மாதம் இரண்டு முறை மேயர் மற்றும் துணை மேயர் தேர்தல் நிறுத்தப்பட்டது.

ஆய்வு...

தில்லி – நொய்டாவை இணைக்கும் டிஎன்டி பறக்கும் சாலைப் பணிகளை வெள்ளிக்கிழமை ஆய்வு செய்த துணை முதல்வர் மனீஷ் சிசோடியா (உள்படம்).

தில்லி அரசின் நிதியுதவி பெறும் கல்லூரி ஊழியர்களுக்கு

ஊதியம் வழங்கக் கோரி பாஜக எம்எல்ஏக்கள் போராட்டம்

புது தில்லி, பிப். 3: தில்லி அரசு நிதியுதவி பெறும் 12 கல்லூரிகளின் ஆசிரியர்கள் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கக் கோரி பாஜக எம்எல்ஏக்கள், முதல்வர் அரவிந்த் கேஜரிவால் இல்லத்தின் முன்பு வெள்ளிக்கிழமை முற்றுகைப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டனர்.

தில்லி பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள இந்தக் கல்லூரிகளின் ஆசிரியர்களுக்கு பல ஆண்டுகளாக ஊதியம் முறையற்ற வகையில் வழங்குவதைக் கண்டித்தும் இதர சலுகைகளை வழங்கக் கோரியும் போராட்டம் நடத்தி வந்தனர்.

இந்த நிலையில், வியாழனன்று தீன் தயாள் உபாத்யாயா கல்லூரியின் ஆசிரியர் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லாத ஊழியர்கள் கடந்த 3 ஆண்டுகளாக சம்பளம் மற்றும் பிற நிலுவைத் தொகைகளை ஒழுங்காக வழங்கவில்லை என்று கூறி வேலைநிறுத்தத்தைத் தொடங்கினர். இந்தப் போராட்டம் வெள்ளிக்கிழமை இரண்டாவது நாளை எட்டியது.

தில்லியில் முதல்வர் அரவிந்த் கேஜரிவால் இல்லம் அருகே வெள்ளிக்கிழமை தர்னாவில் ஈடுபட்ட பாஜக எம்எல்ஏக்கள்.

தீன் தயாள் உபாத்யாயா கல்லூரி தில்லி பல்கலைக்கழகத்தின் ஆளுமையின் கீழ் உள்ள 12 கல்லூரிகளில் ஒன்றாகும். அவை நகர அரசால் முழுமையாக நிதியளிக்கப்படுகின்றன. செப்டம்பர் மாதம் வரைதான் கேஜரிவால் அரசு ஊதியம் வழங்கியதாக கல்லூரி ஊழியர்கள் சங்கம் தெரிவித்தது. கேஜரிவால் அரசு தனது பள்ளிகளின் ஆசிரியர்களை பின்லாந்துக்கு அனுப்ப துணை நிலை ஆளுநருடன் போராடி வரும் நிலையில், கல்லூரிகளில் பணிபுரியும் ஆசிரியர் மற்றும் ஆசிரியர் அல்லாத ஊழியர்களைப் பற்றி கவலைப்படவில்லை என்று தில்லி சட்டப்பேரவை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ராம்வீர் சிங் பிதூரி குற்றம் சாட்டினார். கடுமையாக உழைத்தாலும் சரியான நேரத்தில் ஊதியம் வழங்கவில்லை என்றார்.

கல்வி மாநாட்டிற்காக சிசோடியா அமெரிக்க செல்ல கொள்கை அளவில் துணைநிலை ஆளுநர் ஒப்புதல்

புது தில்லி, பிப். 3: கல்வி மாநாட்டில் கலந்து கொள்வதற்காக துணை முதல்வர் மனீஷ் சிசோடியா அமெரிக்கா செல்வதற்கு தில்லி துணைநிலை ஆளுநர் வி.கே.சக்சேனா, கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார் என்று ராஜ் நிவாஸ் அதிகாரிகள் வெள்ளிக்கிழமை தெரிவித்தனர்.

சிசோடியாவின் அமெரிக்க பயணம் குறித்து தில்லி அரசின் கல்வித் துறையின் சார்பில் முன்மொழிவு வைக்கப்பட்டது.

இந்தக் கோப்பு துணைநிலை ஆளுநரின் ஒப்புதலுக்கு வந்தது.

கல்வி இலாகாவை வைத்திருக்கும் சிசோடியா, அமெரிக்காவில் உள்ள சிட்டி போர்ட்லேண்டில் நடைபெறும் டெசோல் கல்வி மாநாட்டில் சில அதிகாரிகளுடன் கலந்துகொள்ள விருப்பம் தெரிவித்திருந்தார்.

சிசோடியாவின் பயணத்துக்கான செலவுகளை யார் ஏற்பார்கள் என்பது குறித்த திட்டத்தில் தெளிவு இல்லாமல் உள்ளது.

ஒரு பாராவில், துணை முதல்வர் வருகைக்கான அனைத்து செலவுகளையும் டெசோல் ஏற்கும் என்றும், அரசின் மீது எந்த நிதிப் பொறுப்பும் இருக்காது என்றும் கல்வித் துறை குறிப்பிட்டுள்ளது.

அடுத்த பாராவில் துணை முதல்வரின் பயணத்துக்கான அனைத்து செலவுகளையும் பொது நிர்வாகத் துறை ஏற்கும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது என்று ஒரு அதிகாரி கூறினார்.

இந்த இரண்டு அறிக்கைகளும் முரண்படுவதாகக்குறிப்பிட்ட சக்சேனா, மத்திய அரசின் அமைச்சகங்களின் தேவையான அனுமதிகளுக்கு உள்பட்டு, முன்மொழியப்பட்ட பயணத்துக்கு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார் என்று அந்த அதிகாரி தெரிவித்தார்.

பிரகதி மைதானத்தில் கண்காட்சி: கடும் போக்குவரத்து நெரிசல்

புது தில்லி, பிப். 3: பிரகதி மைதானத்தில் நடைபெற்று வரும் கண்காட்சி காரணமாக வெள்ளிக்கிழமை, மத்திய தில்லி மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பல சாலைகளில் கடும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டதால் பயணிகள் அவதிக்குள்ளாகினர்.

சர்வதேச பிளாஸ்டிக் கண்காட்சி-மாநாடு -2023 மத்திய தில்லியில் உள்ள பிரகதி மைதானத்தில் நடைபெற்று வருகிறது. வியாழக்கிழமை தொடங்கிய இந்தக் கண்காட்சி பிப்ரவரி 5-ஆம் தேதி வரை நடைபெற உள்ளது.

இதன் காரணமாக வியாழன், வெள்ளி ஆகிய இரு நாள்களும் மத்திய தில்லி பகுதியில் கடும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டது.

வாகன இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக மத்திய தில்லியின் பல்வேறு பகுதிகளில் 2 போக்குவரத்து காவல் ஆய்வாளர்கள் மற்றும் 40 போக்குவரத்துப் பணியாளர்கள் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர் என்று காவல் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரி ஒருவர் தெரிவித்தார்.

மத்திய தில்லி பிரகதி மைதானத்தின் சுரங்கப் பாதையில் வெள்ளிக்கிழமை ஏற்பட்ட போக்குவரத்து நெரிசல். (வலது) ரிங் ரோடு பகுதியில் நெரிசலில் சிக்கிய வாகனங்கள்.

இதற்கிடையில், போக்குவரத்து நெரிசலால் ஏற்பட்ட பிரச்னைகள் குறித்து பல பயணிகள் சமூக ஊடகங்களில் பகிர்ந்து கொண்டனர். 'பிரகதி மைதான் சுரங்கப் பாதையில் கடும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டது. மேலும், சிலர் சுரங்கப்பாதையின் அருகே சாலையோரத்தில் தங்கள் வாகனங்களை நிறுத்தினர்.

நான் செல்ல வேண்டிய இடத்தை அணுக அரை மணி நேரத்துக்கும் மேலானது' என்று வியன்ஷ் திரிபாதி என்ற வாகன ஓட்டி கூறினார்.

மற்றொரு பயணியான அமித் குமார், மத்திய தில்லியில் வியாழக்கிழமை ஏற்பட்ட நெரிசலில் சிக்கிக்கொண்டதாகக் கூறினார்.

மேலும், போக்குவரத்து நெரிசலைக் தடுக்க அதிகாரிகள் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்று குற்றம்சாட்டினார்.

மேலும், 'புறவழி ரிங் ரோடு, பைரோன் சாலை, பிரகதி மைதான சுரங்கப்பாதைக்கு அருகில் கடும் நெரிசல்கள் ஏற்பட்டன. குறிப்பாக, வியாழக்கிழமை அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் காணப்பட்டது' என்று அவர் கூறினார்.

ரூ.1 லட்சம் கொள்ளையடிக்கப்பட்டதாக முதலாளியிடம் நாடகமாடிய ஊழியர் கைது

புது தில்லி, பிப். 3: வடக்கு தில்லியில் நிதி நெருக்கடியைச் சமாளிக்க தனது முதலாளியிடம் ஒப்படைக்க வேண்டிய ரூ. 1 லட்சத்தை மர்ம நபர்கள் கொள்ளையடித்துச் சென்றதாக நாடகமாடிய ஊழியரை போலீஸார் கைது செய்தனர்.

இது குறித்து வடக்கு தில்லி காவல் சரக துணை ஆணையர் சாகர் சிங் கல்சி வெள்ளிக்கிழமை கூறியதாவது: கைது செய்யப்பட்டவர் ரோகினியின் புத்த விஹாரில் வசிக்கும் நவல் குமார் ஜா (48) என்று அடையாளம் காணப்பட்டார். முன்னதாக, நவல் குமார் ஜா போலீஸில் அளித்த புகாரில், கஞ்சாவாலாவில் உள்ள ஒரு தொழிற்சாலையில் இருந்து தனது டெம்போவில் ஃபிலிமிஸ்தான் அருகே உள்ள ஒரு கடைக்கு பொம்மைகளைக் கொண்டு சென்று கொடுத்துவிட்டு, அதற்காக கடை உரிமையாளர் தனது முதலாளியிடம் ஒப்படைக்குபடி கொடுத்த ரூ. 1 லட்சத்தை எடுத்துக் கொண்டு வந்துகொண்டிருந்தேன். பழைய ரோஹ்தக் சாலையை அடைந்த போது, தலைக்கவசம் அணிந்து மோட்டார் சைக்கிளில் வந்த மர்ம நபர்கள் இருவர், தன்னை வழிமறித்து, தாக்கி, ரூ. 1 லட்சத்தைக் கொள்ளையடித்துச் சென்றதாகக் கூறினார்.

அதன் பேரில், போலீஸார், சம்பவ இடத்தில் இருந்த சிசிடிவி கேமராக்களின் காட்சிகளை ஆய்வு செய்தனர். அதில், நவல் குமார் ஜா கூறியதுபோல், சம்பவம் ஏதும் பதிவாகவில்லை என்பது கண்டறியப்பட்டது. இதையடுத்து போலீஸார் அவரிடம் விசாரணை நடத்தினர். அதில், தான் கடும் நிதி நெருக்கடியில் இருந்ததால் அந்தப் பணத்தை எடுத்துக் கொள்ள முடிவு செய்து, நாடகமாடியாதாக நவல் ஜா கூறினார்.

அவர், மாதம் ரூ. 4,500-இல் வாடகை வீட்டில் வசிப்பதாகவும், கடந்த 4 மாதங்களாக வாடகையை செலுத்தவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். மேலும், தனது வாகனக் காப்பீட்டின் தவணைத் தொகையும் (ரூ. 4,500), மற்றொரு கடனுக்காக தவணைத் தொகையும் (ரூ. 6,462) செலுத்த வேண்டும் என்றும் ஜா கூறினார்.

எனவே, இந்தப் பணத்தை வைத்து தனது நிதிப் பிரச்னைகளை சரிசெய்ய முயன்றது தெரியவந்தது. இதற்காக பணம் கொள்ளையடிக்கப்பட்டதாக நாடகமாடி, காவல் நிலையத்தில் பொய்யாக புகார் அளித்தது தெரிய வந்தது. இதையடுத்து, போலீஸார் வழக்குப் பதிவு செய்து, நவல் ஜாவை கைது செய்தனர். அவரிடம் இருந்து, ரூ. 1 லட்சம் ரொக்கம், டெம்போ ஆகியவை பறிமுதல் செய்யப்பட்டதாக அந்த அதிகாரி தெரிவித்தார்.

வாகன நிறுத்துமிட உதவியாளரை தாக்கிய ஆசிரியர் கைது

புது தில்லி, பிப். 3: தென்மேற்கு தில்லியின் வசந்த் விஹாரில் உள்ள பிவிஆர் பிரியாவில் வாகன நிறுத்துமிட உதவியாளரைத் தாக்கியதாக தனியார் பள்ளி ஆசிரியரை போலீஸார் கைது செய்தனர்.

இது குறித்து தென்மேற்கு தில்லி காவல் சரக துணை ஆணையர் மனோஜ் சி வெள்ளிக்கிழமை கூறியதாவது: கைது செய்யப்பட்டவர் மெஹ்ரௌலியில் வசிக்கும் விக்ரம் ஜீத் சிங் (28). இவர், தெற்கு தில்லியில் உள்ள ஒரு தனியார் பள்ளியில் உடற்கல்வி ஆசிரியராகப் பணியாற்றி வருவது தெரியவந்தது. தலையில் காயமடைந்த வாகன நிறுத்துமிட உதவியாளர் விகாஸ் தாக்கூர், எய்ம்ஸ் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டார்.

இதுகுறித்து மற்றொரு உதவியாளரான மனோஜ் குமாரிடம் விசாரித்ததில், விக்ரம் ஜீத் சிங், தனது காரை இரவு 7 மணியளவில் அந்த இடத்தில் நிறுத்தியதாகக் கூறினார். அவர் குடிபோதையில் இரவு 9.30 மணியளவில் வந்த காரை எடுக்க முயன்றார். அப்போது, அவரிடம் பார்க்கிங் கட்டணமாக ரூ. 60 செலுத்துமாறு கேட்ட போது, விக்ரம் சிங் தகராறு செய்தார். இதையடுத்து, தாக்கூர் அங்கு வந்து, கட்டணத்தைச் செலுத்துமாறு கூறிய போது, விக்ரம் சிங், தனது காரில் இருந்து ஒரு மட்டையை எடுத்து, தாக்கூரின் தலையில் தாக்கிவிட்டு, காரில் தப்பிச் சென்றார் என்று மனோஜ் கூறினார்.

இதையடுத்து, வசந்த் விஹார் காவல் நிலையத்தில் போலீஸார் வழக்குப் பதிவு செய்தனர். மேலும், காரின் பதிவு எண்ணைக் கண்டுபிடித்து விக்ரம் சிங்கை கைது செய்தனர். அவரிடம் இருந்து கார் மற்றும் தாக்குதலுக்கு பயன்படுத்திய மட்டை ஆகியவற்றை போலீஸார் பறிமுதல் செய்தனர் என்று அந்த அதிகாரி தெரிவித்தார்.

DALMIA BHARAT SUGAR AND INDUSTRIES LIMITED

Regd. Office : Dalmiapuram - 621 651, Distt. Tiruchirapalli (Tamil Nadu)
Phone : 011 23465100, Fax (011) 23313303
Email : sec.corp@dalmiasugar.com . Website : www.dalmiasugar.com . CIN : L15100TN1951PLC000640

Extract of unaudited Financial Results for the quarter and nine months ended 31-12-2022

(₹ in Cr.)

S.No.	Particulars	For the quarter ended			For the nine months ended		For the year ended
		31-12-2022	30-09-2022	31-12-2021	31-12-2022	31-12-2021	31-03-2022
		Unaudited	Unaudited	Unaudited*	Unaudited	Unaudited*	Audited*
1	Total Income from Operations	**622.76**	611.70	635.61	**2,166.01**	2,208.20	3,070.83
2	Net Profit/ (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items.)	**93.40**	16.63	79.57	**179.88**	271.52	379.63
3	Net Profit/ (Loss) for the period before Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	**93.40**	16.63	79.57	**179.88**	271.52	379.63
4	Net Profit/ (Loss) for the period after Tax (After Exceptional and/or Extraordinary items.)	**64.91**	11.71	56.58	**125.89**	240.12	295.36
5	Total Comprehensive Income for the period [comprising profit/(Loss) for the period (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	**138.20**	97.25	(17.51)	**221.20**	313.07	264.59
6	Equity Share Capital	**16.19**	16.19	16.19	**16.19**	16.19	16.19
7	Earning per Share (of ₹ 2 each)						
a)	Basic	**8.02**	1.45	6.99	**15.55**	29.67	36.49
b)	Diluted	**8.02**	1.45	6.99	**15.55**	29.67	36.49

* Reinstated after merger of wholly owned subsidary company as per the court order.

Notes :-

1. The above financial results are approved by the Board of Directors at their respective meeting held on Feb 03, 2023 after being reviewed and recommended by the audit committee.
2. The board has approved an interim dividend @ 150% (i.e. ₹ 3/- per share, face value ₹ 2/- per share) for the financial year 22-23.
3. The above is the extract of the detailed format of quarterly/nine month financial results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the financial results are available on the Stock Exchange websites, www.nseindia.com and www.bseindia.com and on the Company website www.dalmiasugar.com.

For Dalmia Bharat Sugar and Industries Limited

Place: New Delhi
Date: Feb 03, 2023

Bharat Bhushan Mehta
Whole Time Director